

Jaistrans	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL - PROGRAMA GESTION DE LA VELOCIDAD SEGURA																Version: 01										
																			Fecha: Junio 2023								
IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN NIVEL DE RIESGO	PELIGROS Y DESCRIPCIÓN DEL RIESGO IDENTIFICADO: Conducción de vehículos con excesos o a velocidad inadecuada - Desconocimiento a que velocidades se desplazan los colaboradores que utilizan vehículos con fines laborales de la empresa. No se llevan indicadores de cumplimiento de velocidad o de excesos de velocidad. No se tienen sistemas de monitoreo de la velocidad en los vehículos. Planificación deficiente en tiempos de desplazamiento y las distancias a recorrer- Desconocimiento de límites de velocidad y del impacto circular a altas velocidades - Según el Observatorio Nacional de Seguridad Vial 2021 en Colombia el dice que el 39% de las víctimas de siniestros viales la causa probable es el exceso de velocidad y el 70,4 % de los fallecidos en moto se debe al exceso de velocidad																										
OBJETIVO GENERAL	Prevenir la ocurrencia de accidentes graves y/o mortales generados por circulación a excesos de velocidad y fomentar el desplazamiento a velocidades reglamentarias y seguras																										
OBJETIVOS ESPECÍFICOS - METAS INDICADORES	Objetivo específico: Uso de tecnologías e innovación para la gestión de la velocidad segura. Metas: Continuar con los dispositivos tecnológicos para el monitoreo de la velocidad de los vehículos utilizados en el desplazamiento laboral Indicador: Cobertura Programa Gestión Velocidad Empresarial GVE : Variables a medir en el indicador: #VIP: Vehículos incluidos en el programa de gestión de la velocidad (propios y de terceros utilizados permanentemente para desplazamientos laborales) por mes #VDL: Numero de vehículos utilizados para desplazamientos laborales por mes Formula: GVE= (#VIP)/(#VDL) x 100 Cálculo: mensual y acumulado año Responsable de indicador: Lider del PESV																										
	Objetivo específico: Fomentar el desplazamiento a velocidades reglamentarias y seguras Meta: Cero excesos de velocidad en los desplazamientos laborales Indicador: Excesos de Límite de Velocidad Laboral: ELVL Variables a medir en el indicador: #DLEV: Número diario de desplazamientos laborales con exceso de velocidad (casos en los que se superó el límite definido por la empresa) por mes. #TDL: Número total de desplazamientos por mes. Formula: ELVL= (#DLEV)/(#TDL) x 100 Responsable de indicador: Lider del PESV																										
	Meta: El 100% de colaboradores conduzcan cumpliendo límites de velocidad en sus desplazamientos laborales Indicador: Numero de conductores que conducen cumpliendo límites de velocidad: CCLV Variables a medir en el indicador: # CCLV :Número de conductores cumplen límites de velocidad en el periodo # CTC Numero total de conductores del periodo Formula: CCLV= (#DLEV)/(#TDL) x 100 Responsable de indicador: Lider del pesv																										
ALCANCE AÑO VIGENCIA	El programa tiene cobertura para todos los vehículos de los colaboradores propios y de terceros utilizados permanentemente para desplazamientos laborales Año Vigencia: Julio 2023 a Junio 2024																										
RESPONSABLE	Lider del pesv, Coordinador de rutas																										
FRECUENCIA DE MEDICIÓN	Cálculo de indicadores: Mensual y acumulado año																										
FRECUENCIA DE ANÁLISIS	El seguimiento a indicadores del programa se realiza trimestralmente en las reuniones del Comité de Seguridad Vial / Comité COPASST/Reunión Revisión gerencial SST (Definir los espacios de revisión). Se deja evidencia del seguimientos en las respectivas actas de reunión.																										
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA	La retroalimentación por excesos de velocidad se debe realizar el mismo día de ocurrencia del exceso estableciendo causa y corrección. A cada colaborador conductor que realiza desplazamiento laboral el Lider del pesv, le comunica el Indicador de cumplimiento límites de velocidad dejando evidencia y caso de no cumplimiento de límites de velocidad se establecen procesos administrativos. (gestión de programación de rutas, tiempos de desplazamiento, horarios, acciones educativas, llamados de atención, sanciones, revisión de dispositivos de medición)																										
RECURSOS GENERALES	Se define recursos humano (profesionales internos y externos), y la asignación de recursos económicos, descritos en el presupuesto destinado para el SG-SST.																										
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES																											
PLAN DE ACCIÓN CRONOGRAMA DE PROGRAMA GESTION DEL RIESGO CRITICO	FRECUENCIA	RESPONSABLES CARGO	RECURSOS	Jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	Jun-24												
				P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E								
Inventario de vehículos (propios terceros, trabajadores) que utilizan los colaboradores para los desplazamientos laborales y que requieren monitoreo de velocidad	Variable			1	1																						
Elaboración de procedimiento para controlar las velocidad de los vehículos no automotores/ Procedimiento para controlar los excesos de velocidad y que hacer en caso reiterativo	Única				1																						
Definición de método para controlar los límites de velocidad	Única				1																						
Calibración de equipos de medición - Registro de calibración	Según equipo								1																		
Inventario de rutas, tipos de vías y identificación de límites de velocidad identificación de zonas 30 km/h	Variable				1																						
Monitoreo de velocidad: Revisión de la velocidad	Diario				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
Elaboración de los indicadores de cobertura y excesos de velocidad	Mensual Acumulado				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
Seguimiento a indicadores - General empresa e individuales por conductor	Mensual				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
Capacitación Sensibilización general Taller de gestión de la velocidad	Variable					1																					
Campañas gestión de la velocidad	Según metas						1																				
Diseño de la campaña conducción velocidades seguras	Según metas							1																			
Ejecución de campaña conducción a velocidades seguras	Según metas								1																		
Resultados de campaña conducción velocidades seguras	Según metas									1																	
TOTAL PROGRAMADAS / EJECUTADAS				1	1	4	0	4	0	4	2	3	1	4	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0
F. OBSERVACIONES																											
REGISTRO DE ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN.																											
NOMBRE		ELABORÓ										APROBÓ															
CARGO		Angie Garcia																									
		Asesoría SST																									
H. CONTROL DE CAMBIOS																											
REVISIÓN		FECHA		CAMBIO										RESPONSABLE CAMBIO													